



Войтенко Олег Новомирович — выпускник НИИЖТа 1972 г. Окончил факультет «Мосты и тоннели». Прошел путь от инженера до заместителя генерального директора крупного мостостроительного треста. В послужном списке работа в трестах «Мостострой-2», «Мостострой-11», «Ульяновскмостострой», ОАО «Сибмост» — заместитель генерального директора. Доктор Российской академии транспорта, опубликовал 5 научных работ. Основные научные интересы — «Теория рисков в мостостроении».

УДК 624.21:658

О.Н. ВОЙТЕНКО

ПЕРСПЕКТИВЫ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В СИБИРСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ И НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Дан прогноз состояния, объемов финансирования строительства, реконструкции и содержания мостовых сооружений в СФО и Новосибирской области до 2010 г. по федеральным и территориальным автомобильным дорогам.

Кардинальные изменения политики Министерства транспорта РФ, Правительства РФ и государства в целом должны привести к решению проблем автомобильной отрасли с учетом специфики рыночной экономики. Нами выполнены маркетинговые исследования мостостроения в Сибирском федеральном округе (СФО) и Новосибирской области, что является основанием быстрого реагирования на политическую конъюнктуру как государства, так и субъектов РФ в дорожной отрасли.

Общая протяженность дорог и зимников в СФО составляет 157 330,84 км, в том числе федеральных на 1.01.2005 г. — 8105,31 км, территориальных — 142 220,53 км (из них дорог общего пользования 95 119,71 км, ведомственных — 47 100,82 км); зимников на территориях Таймырского (Долгано-Ненецкого) и Эвенкийского автономных округов — 7005 км.

Твердый тип покрытия имеют 88 % дорог общего пользования, 56 % протяжения территориальных дорог имеет переходный тип покрытия, на 13 % дорог покрытие отсутствует. Не имеют связи с районными центрами и между собой по дорогам с твердым покрытием 29 % сельских населенных пунктов.

К основным проблемам дорожного комплекса СФО следует отнести несоответствие существующих автодорог «Байкал», М-51, М-53, М-55 международным требованиям транзитных магистралей, низкий процент федеральных автомобильных дорог на дорожной сети СФО, их несоответствие социально-экономическому и природно-ресурсному потенциалу округа, несоответствие достигнутых размеров интенсивности движения техническим параметрам и инженерному оснащению дорог, отсутствие обходных магистралей Новосибирска, Омска, Красноярска, Иркутска, Томска, большое количество деревянных мостов, аварийных и с недостаточным габаритом. Объемы финансирования из федерального бюджета меньше необходимой потребности на 40–50 %.

Обеспечение комплексного экономического роста, формирование устойчивых связей между субъектами хозяйственной деятельности, повышение уровня жизни населения и эффективное освоение природных ресурсов требует развития

автодорожной сети округа на основе комплексных научных исследований и обоснования стратегических положений Программы модернизации и развития сети автомобильных дорог. Транспортной стратегией Российской Федерации до 2020 г. предполагается к 2010 г. построить, реконструировать и модернизировать около 43,5 тыс. км автомобильных дорог общего пользования в субъектах РФ и муниципальных образованиях, увеличить основные транспортные коммуникации на 20 %, обеспечить постоянную круглогодичную связь 2,5 тыс. населенных пунктов по дорогам с твердым покрытием. Поставленная стратегическая цель потребует огромного количества ресурсов, значительную часть которых составляет мостостроение.

Нами проанализировано состояние мостов, определены перспективы строительства, реконструкции и содержания мостовых сооружений в СФО, выполнен вариантный прогноз финансирования. За базовый принят вариант прогнозирования объемов финансирования строительства и реконструкции мостов на федеральных и территориальных дорогах СФО и Новосибирской области, предложенный в программе «Дороги Сибири».

На рис. 1–4 приведены объемы финансирования модернизации, ремонта и содержания мостов до 2010 г., в табл. 1, 2 — до 2025 г.

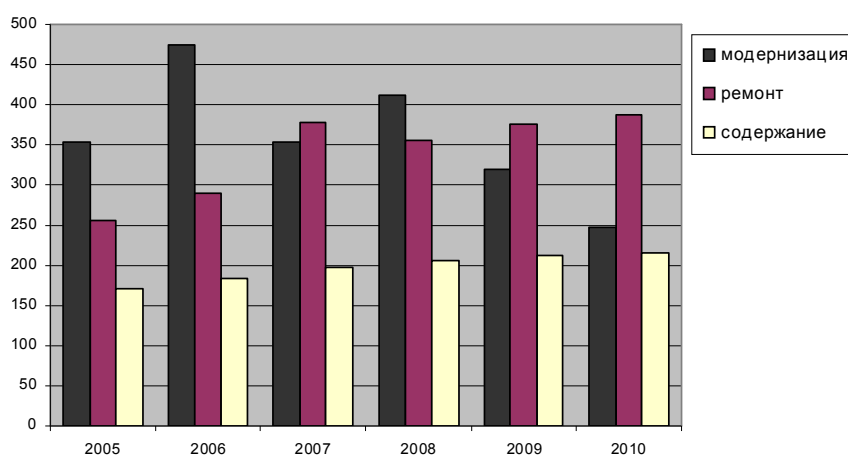


Рис. 1. Объемы финансирования строительства и реконструкции мостов СФО (федеральные дороги), млн р. в ценах 2004 г.

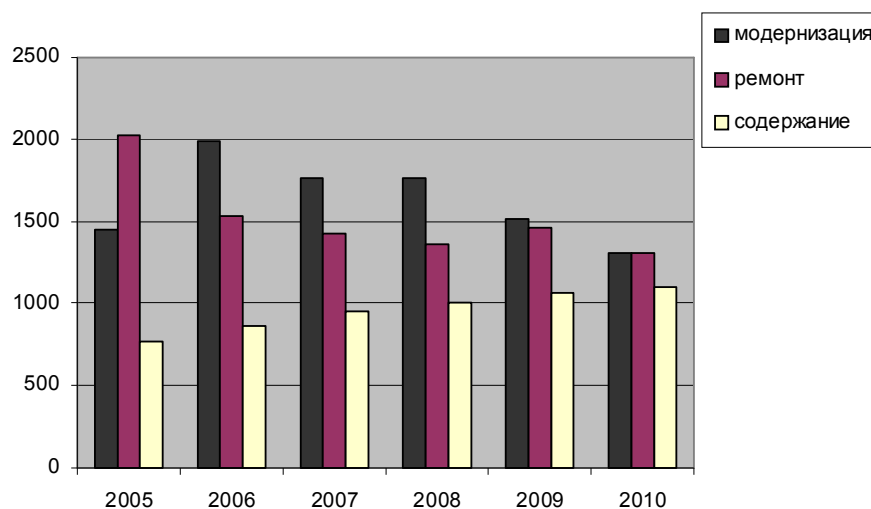


Рис. 2. Объемы финансирования строительства и реконструкции мостов СФО (территориальные дороги), млн р. в ценах 2004 г.

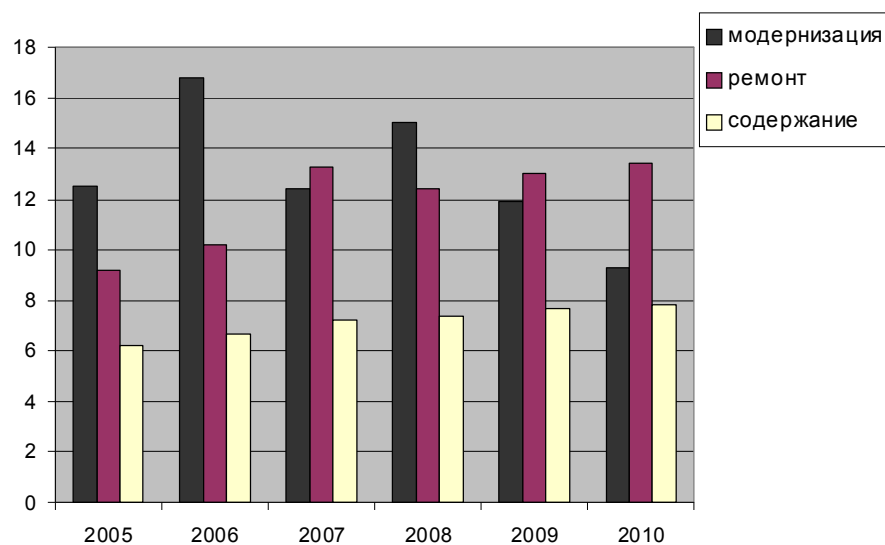


Рис. 3. Объемы финансирования строительства и реконструкции мостов Новосибирской области (федеральные дороги), млн р. в ценах 2004 г.

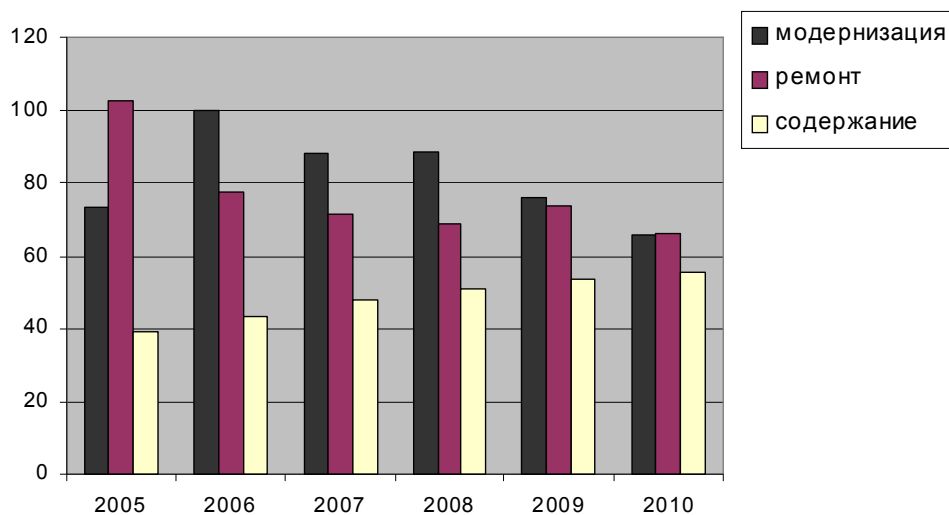


Рис. 4. Объемы финансирования строительства и реконструкции мостов Новосибирской области (территориальные дороги), млн р. в ценах 2004 г.

Базовый вариант предусматривает наращивание количества мостов по периодам и, соответственно, снижение числа мостов, находящихся в аварийном состоянии, и мостов, имеющих недостаточный габарит (табл. 3).

Таблица 1

**Основные технико-экономические показатели программы развития мостов
по СФО, млн р. в ценах 2004 г.**

Наименование работ	Ед. изм.	Значение показателя по годам и периодам									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2005–2010	2011–2015	2016–2025	Всего 2005–2025
1. Объемы финансирования модернизации (капитального) ремонта мостовых сооружений: федеральных дорог	млн р.	354,1	474,6	353,4	411,0	320,7	246,8	2160,6	571,9	958,7	3691,2
территориальных дорог		1453,5	1988,6	1761,4	1764,9	1517,0	1312,3	9797,7	4734,7	11147,7	25680,1
2. Объемы финансирования ремонта мостовых сооружений: территориальных дорог	млн р.	255,7	289,8	378,0	354,8	375,8	386,8	2040,9	935,6	1484,4	4460,9
		2027,3	1531,3	1420,7	1364,3	1456,9	1311,0	9111,5	4417,6	9638,8	23167,9
3. Объемы финансирования содержания мостовых сооружений: федеральных дорог	млн р.	169,9	184,0	198,2	205,2	212,3	215,2	1184,8	1344,8	3227,5	5757,1
территориальных дорог		774,4	859,4	947,4	1004,0	1062,1	1099,9	5747,2	6741,5	17564,2	30052,9

Таблица 2

**Основные технико-экономические показатели программы развития мостов
по Новосибирской области, млн р. в ценах 2004 г.**

Наименование работ	Ед. изм.	Значение показателя по годам и периодам									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2005–2010	2011–2015	2016–2025	Всего 2005–2025
1. Объемы финансирования модернизации (капитального) ремонта мостовых сооружений: федеральных дорог	млн р.	12,5	16,8	12,4	15,0	11,9	9,3	77,9	20,7	34,8	133,4
территориальных дорог		73,2	99,9	88,3	88,4	76,1	65,8	491,7	237,3	557,4	1286,4
2. Объемы финансирования ремонта мостовых сооружений: федеральных дорог	млн р.	9,2	10,2	13,3	12,4	13,0	13,4	71,5	32,5	51,7	155,7
территориальных дорог		102,3	77,3	71,6	68,9	73,5	66,0	459,6	222,3	485,0	1166,9
3. Объемы финансирования содержания мостовых сооружений: федеральных дорог	млн р.	6,2	6,7	7,2	7,4	7,7	7,8	43,0	48,8	117,1	208,9
территориальных дорог		39,1	43,3	47,8	50,6	53,6	55,5	289,9	339,8	885,4	1515,1

Таблица 3

Прогнозные показатели развития мостов в СФО

Показатель	Ед. изм.	Год			
		2005	2010	2015	2025
Кол-во мостов	шт.	6232	6454	5416	6575
	м	194157	206300	209291	214033
Кол-во мостов в аварийном состоянии	шт.	149	88	14	0
	м	4460	1917	247	0
Кол-во мостов с недостаточным габаритом	шт.	756	731	520	288
	м	21343	18918	12497	6029

Несмотря на продекларированные намерения по развитию дорожной отрасли России, далеко не ясна политика государства в отношении отдельных регионов, федерального и территориального строительства, содержания дорог. Реально складывающаяся система финансирования дорожной отрасли не дает оснований рассчитывать на реализацию базового варианта. Необходимы новые формы привлечения инвестиций, новые подходы к оценке эффекта реализации вариантов модернизации и развития мостостроения, внедрение современных инновационных технологий.