



Савельева Наталья Афанасьевна окончила в 1979 г. Инженерно-экономический факультет НИИЖТа по специальности бухгалтерский учет, с 1979 по 1981 гг. — зам. главного бухгалтера Дортрансфармуправления Зап.-Сиб. ж. д., с 1981 по 2001 гг. — преподаватель высшей категории бухгалтерского учета ПТУ-22, с 2001 г. по настоящее время — старший преподаватель, доцент кафедры «Бухгалтерский учет и аудит на железнодорожном транспорте» СГУПСа.

УДК 658.566(571.14)

Н. А. САВЕЛЬЕВА

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ КАК ПОТРЕБИТЕЛЬ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Нефтяная отрасль в Новосибирской области не является приоритетным направлением стратегического развития региона, но хозяйственная самостоятельность субъектов Федерации, являющаяся основой современной экономической системы РФ, обуславливает необходимость формирования собственной минерально-сырьевой базы, прежде всего, топливно-энергетического комплекса.

Территория Новосибирской области — 178,2 тыс. кв. км, 1,04 % от территории России и 13,2 % от территории Сибирского федерального округа.

Ресурсная база области представлена 523 месторождениями полезных ископаемых нефти, каменного угля, торфа, золота, циркония, титана, бокситов, минеральных строительных материалов, подземных минеральных вод и сапропеля. Добыча ведется на 83 месторождениях.

Численность населения около 2,7 млн чел., 1,9 % от общероссийского и 13,4 % от Сибирского федерального округа. В городах проживает 75 % населения (по Российской Федерации — 73,3 %). Основная часть городского населения проживает в г. Новосибирске (1,4 млн чел.). В демографическом развитии области за последние четыре года проявились позитивные тенденции — уменьшились темпы сокращения численности населения, устойчиво росли абсолютное число родившихся и коэффициент рождаемости, снизились показатели младенческой смертности.

Развитие экономики области за последние годы сопровождалось ростом валового регионального продукта (ВРП) на 57,8 % (валовой внутренний продукт России увеличился на 39 %). Доля Новосибирской области в суммарном объеме валового регионального продукта России составила 1,3 %.

Рост новосибирской промышленности составил около 50 %, что на 8,3 процентных пунктов выше, чем по России. Доля Новосибирской области в общем объеме продукции промышленности Российской Федерации возросла до 0,9 %. Доля промышленности области в Сибирском федеральном округе составила 8,2 %, по объему промышленного производства область занимает четвертое место.

Рост удельного веса топливно-энергетического комплекса был обеспечен значительным увеличением объемов производимой продукции на предприятиях нефтяной и угольной промышленности. Доля металлургического комплекса и промышленности строительных материалов изменилась незначительно.

Администрацией области проводится активная промышленная политика. В области принят ряд нормативно-правовых актов по вопросам оказания государственной поддержки товаропроизводителям. Действуют областные целевые программы. Проводится работа по финансовому оздоровлению и размещению на предприятиях государственных заказов, продвижению товаров на рынки субъектов Российской Федерации, а также стран дальнего и ближнего зарубежья. Все это позволило ввести в строй действующих 6 новых заводов; дополнительно открыть около 600 новых производств, расширить ассортимент на предприятиях пищевой, медицинской, лесной промышленности, промышленности строительных материалов; проводить работы по технологическому обновлению, освоению конкурентоспособной продукции.

В последние годы ежегодный объем потребления нефтепродуктов на территории Новосибирской области составлял 1500–1550 тыс. т (1,2 % от общероссийского показателя), в том числе: 310–320 тыс. т авиационного керосина, 370–390 тыс. т автомобильного бензина, 500–520 тыс. т дизельного топлива. Использование мазута сократилось за последние четыре года с 300 до 100 тыс. т в год.

По потреблению нефтепродуктов на душу населения (около 570 кг/чел.) Новосибирская область более чем на треть уступает среднероссийскому уровню (860 кг/чел., без учета технологических нужд нефтяной промышленности и потерь). Поскольку в области отсутствует нефтеперерабатывающая и крупная нефтедобывающая промышленность, основное потребление нефтепродуктов здесь приходится на конечных потребителей, прежде всего в сфере автомобильного и авиационного транспорта.

Удельное потребление авиакеросина в Новосибирской области (около 120 кг/чел.) более чем в 3,5 раза превышает средний уровень по стране. Новосибирск — крупнейший на востоке страны деловой и научный центр, обладает выгодным географическим положением и занимает третье место в России по количеству авиационных пассажиро- и грузоперевозок. Аэропорт Толмачево по объему пассажироперевозок находится на пятом месте в стране после основных аэропортов Москвы и аэропорта Санкт-Петербурга. В структуре потребления нефтепродуктов области доля авиационного топлива превышает 20 %, что существенно выше среднего уровня по стране (4,5 %) и больше показателей многих развитых стран, включая США и Канаду.

Потребление автомобильного бензина на душу населения в области (менее 150 кг/чел.) почти на 20 % ниже среднего показателя по РФ (около 180 кг/чел.). Это обусловлено сравнительно низкой плотностью и плохим состоянием автомобильных дорог, относительно низким уровнем жизни и, соответственно, моторизации населения. По удельному использованию дизельного топлива (190–195 кг/чел.) Новосибирская область примерно соответствует среднероссийскому уровню (более 190 кг/чел.). Дизельное топливо используется в основном в автомобильном парке промышленных и автотранспортных предприятий, воинских частей, в речном транспорте, сельском хозяйстве.

Удельное потребление мазута (менее 40 кг/чел.) существенно ниже среднего показателя по стране (около 150 кг/чел.), что отражает низкий уровень его использования в теплоэлектро-энергетике — в основном в качестве резервного топлива, а также в технологическом процессе угольных ТЭЦ (для розжига и подсветки). Мазут используется главным образом в коммунально-бытовой сфере

(в котельных и небольших тепловых станциях в районах области), в сельском хозяйстве. В последние годы за счет газификации в области произошло существенное сокращение использования мазута.

По территории области проходит магистральный нефтепровод АК «Транснефть» «Анжеро-Судженск — Омск» (оператор ОАО «Транссибнефть»), с начала 2000-х гг. на севере области начата промышленная добыча нефти, в 2001 г. введен нефтепровод «Верх-Тарское месторождение — Барабинск». Собственные нефтеперерабатывающие мощности в области отсутствуют.

Основные объемы нефтепродуктов в Новосибирскую область поступают с нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) Сибири — Омского (ОАО «Сибнефть») и Ачинского НПЗ (ОАО «НК «ЮКОС»»), на долю которых приходится около 75 % всех поставок. Ведутся также поставки с заводов европейской части страны, входящих в состав нефтяных компаний «ЛУКОЙЛ» и ТНК-ВР а также с НПЗ химического холдинга «Башнефтехимзаводы» и др.

На рынке авиационного керосина и бензина доминируют Омский (около 60 %) и Ачинский НПЗ (более 20 %), «Пермнефтеоргсинтез» (10 %), «Орскнефтеоргсинтез» (5 %). Небольшие поставки ведутся также с Новокуйбышевского, Ангарского, Сызранского и Ярославского НПЗ.

Основные поставщики бензина в область — Ачинский (35–37 %) и Омский НПЗ (более 35 %), Пермнефтеоргсинтез (15–16 %), а также Уфимский, Новокуйбышевский и Ново-Уфимский НПЗ, на долю каждого из которых приходится до 5 % рынка.

Дизельное топливо в основном поставляется с Омского (более 45 %), Ачинского НПЗ (15–17 %) и Уфимского НПЗ (10–12 %). На долю «Уфанефтехима», Ново-Уфимского НПЗ и «Пермнефтеоргсинтеза» приходится около 20 %.

Поставки топочного мазута ведутся в основном с двух заводов — Омского и Ачинского НПЗ, на которые приходится около 90 % рынка, а также с Саратовского и Уфимского НПЗ (10 %).

Крупнейшим оператором на оптовом рынке нефтепродуктов Новосибирской области является региональное сбытовое предприятие ОАО «Новосибирскнефтепродукт», фактически контролируемое ОАО «Сибнефть». В составе ОАО «Новосибирскнефтепродукт» — 22 нефтебазы и 4 филиала. Суммарная резервуарная емкость нефтебаз составляет свыше 270 тыс. т, наиболее крупная нефтебаза — Ордынская, на ее долю приходится 10 % емкостей «Новосибирскнефтепродукта». Кроме того, на территории области действует самостоятельное оптовое предприятие по нефтепродуктообеспечению «Красный Яр» (пос. Красный Яр), находящееся в ведении администрации Новосибирской области. Его резервуарная емкость составляет около 100 тыс. т.

Нефтепродукты доставляются в область главным образом трубопроводным и железнодорожным транспортом. С Омского НПЗ при отгрузке нефтепродуктов используют трубопроводный транспорт (нефтепродуктопровод «Омск — Татарск — Барабинск — Чулым — Сокур», оператор ОАО «Сибтранснефтепродукт»), железную дорогу (ст. Комбинатская), речной (с заводского причала Николаевка) и автомобильный транспорт. С Ачинского НПЗ нефтепродукты в Новосибирскую область поставляются только железнодорожным транспортом на ст. Новая Еловка в Красноярском крае.

С учетом прогнозов социально-экономического развития РФ и Новосибирской области, ожидаемого изменения численности и состава населения объем потребления нефтепродуктов может быть доведен к 2010 г. до 1775–1780 тыс. т, к 2020 г. — до 2380–2390 тыс. т, к 2030 г. — до 3330–3340 тыс. т (таблица).

Прогноз совокупного потребления нефтепродуктов в Новосибирской области, тыс. т

Год	Авиакеросин	Автомобильный бензин	Дизельное топливо	Мазут топочный	Прочие	Всего
2005	326,7	404,1	520,8	95,4	222,7	1569,8
2010	376,9	470,3	618,4	75,6	238,4	1779,7
2015	440,5	549,1	737,6	63,5	257,7	2048,4
2020	521,4	643,1	883,6	56,6	281,3	2386,0
2025	625,2	755,5	1063,2	53,5	310,2	2807,6
2030	759,2	890,3	1285,0	53,7	345,5	3333,8

При прогнозировании спроса на конкретные виды нефтепродуктов оценены перспективы развития авиационного транспорта, ожидаемая структура автомобильного парка, планы сокращения использования мазута за счет газификации. Кроме того, в структуре пассажирского транспорта ожидается увеличение доли автомобилей с дизельным двигателем.

Объем потребления нефтепродуктов на душу населения возрастет к 2010 г. до 780–785 кг/чел., к 2020 г. — до 900–910 кг/чел.

Конкурентная среда ограничена наличием крупного оператора розничного рынка ГСМ — ОАО «Новосибирскнефтепродукт», занимающего около 40 % розничного рынка ГСМ и являющегося дочерним предприятием НК «Сибнефть», которая одновременно владеет Омским НПЗ — основным поставщиком ГСМ в Новосибирскую область.

Затраты на приобретение нефтепродуктов извне выше, чем на внутреннюю переработку. Очевидно, что добывать, перерабатывать нефть в одном месте и обеспечивать область нефтепродуктами более выгодно, нежели увозить сырье на НПЗ за пределы региона, а затем везти сюда нефтепродукты. В связи с этим актуально строительство нефтеперерабатывающего завода в городе Барабинске Новосибирской области.

Литература

1. Голомолзин А.Н. Монополии нефтяных рынков // Нефтегазовая вертикаль. 2005. № 1.
2. Стратегия социально-экономического развития Сибири: научные основы и начало реализации / Н.Л. Добрецов, А.Э. Конторович, А.Г. Коржубаев, В.В. Кулешов, В.Е. Селиверстов и др. // Стратегии макрорегионов России: Методологические подходы, приоритеты и пути реализации. М.: Наука, 2004. Гл. 7. С. 479–592.
3. Научные основы Стратегии социально-экономического развития Сибири / Н.Л. Добрецов, А.Э. Конторович, А.Г. Коржубаев, В.В. Кулешов, В.Е. Селиверстов, В.И. Суслов // Регион: экономика и социология. 2001. Спец. вып. С. 35–100.
4. Зверев А.В. Текущий рейтинг региональных рынков нефтепродуктов и российские нефтяные компании // Нефть, газ и бизнес. 1998. № 4. С. 23–28.
5. Зверев А.В. Текущий рейтинг региональных рынков нефтепродуктов // Нефть и бизнес. 1998. № 3. С. 27–32.
6. Касич С.П., Поплеев В.П. Формирование структуры нефтяной отрасли России // Проблемы эффективной организации производства и приоритеты инвестиционной политики: М-лы к междунар. науч.-практ. конф. Новосибирск: Изд-во ПГТУ, 2000.
7. Комплексная программа развития инфраструктуры товарных рынков Российской Федерации на 1998–2005 гг. (одобрена постановлением Правительства РФ от 15 июня 1998 г. № 593). Режим доступа [Правовая система «Гарант». 25.04.2005].
8. Конкурентное право Российской Федерации: Учеб. пособие для вузов / Под ред. Н.И. Клейн, Н.Е. Фонаревой. М.: Логос, 1999. 432 с.