



СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ВЕСТНИК

СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Выпуск 22

НОВОСИБИРСК 2010

УДК 340:378.147

ББК 38.2

В387

Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. —
Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2010. — Вып. 22. — 196 с.

ISSN 1815-9265

Настоящее издание посвящено 75-летию первого выпуска факультета «Строительство железных дорог» (1934 г.) и юбилею М.С. Боченкова (1919–1980 гг.). М.С. Боченков — один из первых ученых, занимавшихся исследованиями бесстыкового пути на железных дорогах.

Приводятся результаты научных исследований в области железнодорожного пути, инженерных методов геодезических измерений и управления транспортным строительством.

Редакционная коллегия:

С.А. Бокарев (гл. редактор), *П.В. Грес* (отв. секретарь), *В.С. Воробьев*,
Н.И. Карпущенко, *А.Л. Исаков*, *В.В. Щербаков*

Ответственный за выпуск
д-р техн. наук, проф. *В.С. Воробьев*

Печатается по решению редакционно-издательского совета СГУПС.

ISSN 1815-9265

© Авторы статей, 2010

© Сибирский государственный университет путей сообщения, 2010

Содержание

<i>Матвиенко В.С.</i> Мы родом из Томска...	5
<i>Пименов И.Я.</i> Поезда — надежный путь и высокие скорости!	16
<i>Карпущенко Н.И., Осипов В.Г., Грищенко В.А.</i> Проблемы и перспективы развития бесстыкового пути	23
<i>Грицык В.И.</i> Сибирским просторам — железные дороги!	35
<i>Верескун В.Д., Воробьев В.С., Квинт М.Ю.</i> Комплексное развитие эксплуатационной инфраструктуры железнодорожного транспорта	38
<i>Карпущенко Н.И., Величко Д.В., Абрамовский А.М.</i> Оценка состояния пути в кривых по динамическим показателям	43
<i>Величко Д.В.</i> Особенности эксплуатации бесстыкового пути при превышении нормативного тоннажа	49
<i>Матвеецов В.И., Мирошников Н.Е., Кебиков А.А.</i> Графоаналитический способ анализа температурно-подвижных участков рельсовой плети	54
<i>Матвеецов В.И., Кебиков А.А., Мирошников Н.Е.</i> Влияние зазоров, устанавливаемых при укладке рельсовых плетей, на работу уравнительных пролетов	59
<i>Матвеецов В.И., Кебиков А.А., Шурханов Ю.А.</i> Изменить систему определения нормальных стыковых зазоров 25-метровых рельсов	64
<i>Дыдышко П.И.</i> Обеспечение стабильности подшпального основания реконструируемых линий и вторых путей	67
<i>Николаенко А.А.</i> Профильная шлифовка рельсов — эффективный способ повышения надежности бесстыкового пути и основа повышения скоростей движения	71
<i>Щербаков В.В., Пикалов А.С.</i> Технология постановки пути в проектное положение при реконструкции верхнего строения пути с использованием ГЛОНАСС/GPS	74
<i>Щербаков В.В., Пикалов А.С.</i> Координатные методы контроля геометрических параметров и выправки пути на базе глобальных спутниковых навигационных и инерциальных систем. (Опыт применения и перспективы внедрения)	79
<i>Аккерман Г.Л., Кравченко О.А.</i> Сравнительный анализ переходных кривых с прямолинейным и S-образным отводом возвышения	82
<i>Кравченко О.А.</i> Стабилизация рельсошпальной решетки в плановом положении в кривых участках пути	87
<i>Карпущенко Н.И., Величко Д.В., Бобовникова Н.А.</i> Влияние ширины колеи и состояния ходовых частей подвижного состава на интенсивность износов в системе «колесо — рельс» и безопасность движения	91
<i>Гришина Г.Г.</i> Статистический анализ отказов рельсовых плетей бесстыкового пути в холодном климате	102
<i>Колмогорова Т.В.</i> Анализ состояния безопасности движения на железнодорожных переездах	108
<i>Яковлев А.В., Гурский В.А., Трунев В.Г.</i> Оценка эффективности демпферного мата USM 2020 в конструкции верхнего строения пути действующего железнодорожного тоннеля	111
<i>Крицкий Г.В.</i> Обоснование применения координатного метода для определения геометрических параметров рельсовой колеи	120
<i>Заморин В.В., Персова М.Г.</i> Моделирование влияния рельсов на становление электромагнитного поля при диагностике железнодорожного земляного полотна методом электромагнитного сканирования	124
<i>Макушинская М.В.</i> Решение инженерных задач на железных дорогах с применением ГНСС	130
<i>Щербаков В.В., Андреев А.В.</i> Моделирование инструментальных съемок	133
<i>Купреева Н.Ю.</i> Формирование нового подхода к управлению перевозками на железнодорожном транспорте	138
<i>Ткаченко В.Я.</i> Предпроектные исследования строительства Северо-Сибирской магистрали	141
<i>Катальмова К.В.</i> Адаптация систем управления к условиям нового железнодорожного строительства	147
<i>Катальмова К.В.</i> Организационные структуры управления в стратегическом планировании крупномасштабных проектов транспортного строительства	158

<i>Пак М.В.</i> Стратегический анализ состояния и развития политранспортной системы Сибиря на современном этапе	164
<i>Ротачев А.Г.</i> О саморегулировании в строительстве	168
<i>Кузнецова К.С.</i> Обоснование выбора машин для возведения земляного полотна способом гидромеханизации	175
<i>Воробьев В.С., Брызгалова Р.М., Анисеева М.Е., Феськова А.В.</i> Оценка риска инвестиций в строительство железнодорожной линии «Кызыл — Курагино»	182
<i>Барсух М.Н.</i> Методика определения геометрических параметров при проведении паспортизации автомобильных дорог	189
<i>Прилепко А.И.</i> Экономия вместо расходов. Правильное содержание кривых выгодно	194