

УДК 656.216.2

Т.В. КОЛМОГорова (Сибирский государственный университет
путей сообщения, г. Новосибирск)

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

В статье проанализированы мероприятия по снижению аварийности на железнодорожных переездах.

Железнодорожные переезды — объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать требования «Правил дорожного движения РФ», а организации, осуществляющие техническое обслуживание переездов, создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта.

В качестве анализа была взята Красноярская железная дорога, обслуживающая четыре региона Российской Федерации: Красноярский край, Республику Хакасия, Кемеровскую и Иркутскую области.

На балансе дороги находится 313 железнодорожных переездов, из них по Красноярскому краю — 214, Республике Хакасия — 66, Кемеровской области — 22, Иркутской области — 11 (рис. 1). Дежурными работниками обслуживаются 47 переездов, в том числе по Красноярскому краю — 36, Республике Хакасия — 3, Кемеровской области — 7, Иркутской области — 1.

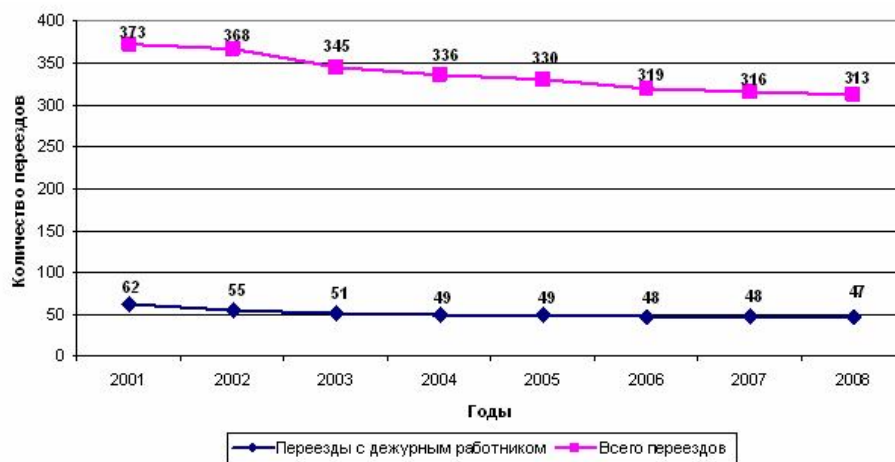


Рис. 1. Наличие переездов на Красноярской дороге

Переезды в зависимости от интенсивности движения железнодорожного и автомобильного транспорта делятся на четыре категории (рис. 2). Количество переездов I категории, где осуществляется наибольшая интенсивность движения транспортных средств и поездов, составляет 1,6 % от общего количества переездов. Общее количество переездов II категории составляет 7 %. Оставшаяся часть переездов приходится на переезды III и IV категории 8 % и 83,4% соответственно.

На переездах, обслуживаемых дежурными работниками, с интенсивным движением пассажирских поездов в последние годы применяются устройства заграждения переезда от несанкционированного выезда транспортных средств. По состоянию на 1.01.2000 г. таких устройств на дороге было всего 4, а на 1.01.2009 г. уже 40 (увеличение в 10 раз (рис. 3)).

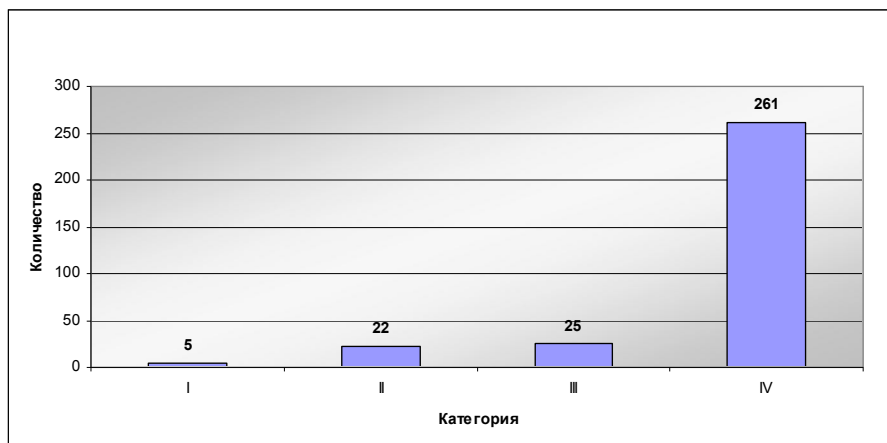


Рис. 2. Характеристика категорий переездов

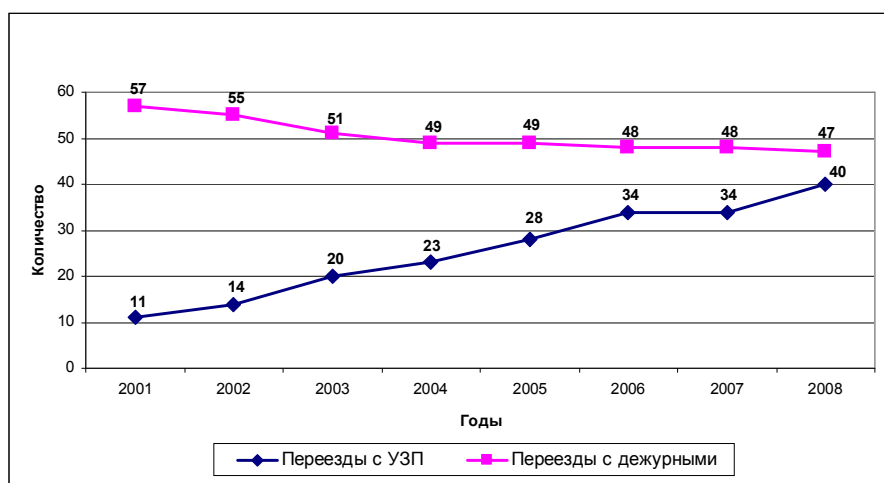


Рис. 3. Наличие переездов с устройствами заграждения (УЗП)

В 2008 г. несмотря на проводимую работу, достигнуто незначительное снижение количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в сравнении с аналогичным периодом 2007 г. (рис. 4) и положение дел с обеспечением безопасности движения на переездах продолжает оставаться напряженным.

В 2008 г. на переездах допущено 3 столкновения автотранспорта с поездами (в 2007 г. — 5). Все столкновения автотранспорта с поездами произошли на переездах без дежурного работника. При столкновениях на переездах пострадало 3 человека (в 2007 — 6) в том числе один погиб (в 2007 — 2).

Дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы на Аскизской дистанции пути — 2, Иланской дистанции пути — 1. В сравнении с прошлым годом на данных дистанциях пути допущен рост дорожно-транспортных происшествий.

Общая сумма затрат на выполнение «Программы повышения безопасности движения на железнодорожных переездах» за 2008 г. составила 24,2 млн р., из них на работы по переездам Красноярского края 17,3 млн р.

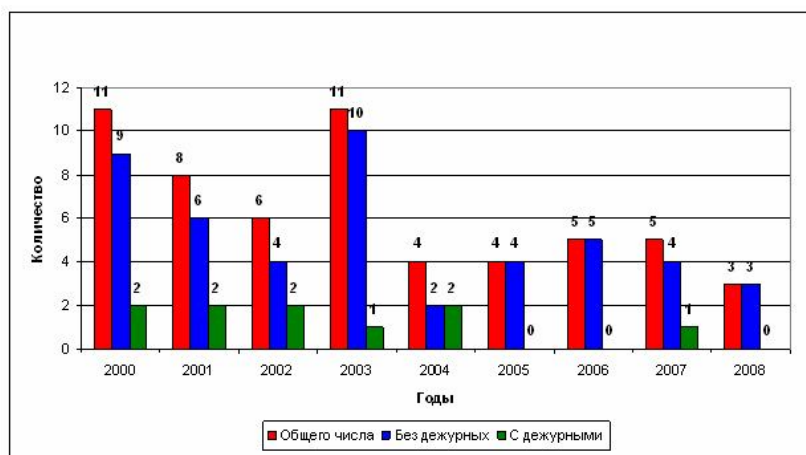


Рис. 4. Динамика сокращения ДТП на переездах

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий на переездах на дороге постоянно ведется профилактическая работа с водителями транспортных средств, в средствах массовой информации и среди населения.

Вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах освещаются в теле-радио-каналах ГТРК. Информация по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах регулярно помещается на сайте Красноярской железной дороги.

В целях укрепления дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах Красноярской железной дорогой выпущена брошюра «Водитель, пропусти поезд!» в количестве 10 тыс. экземпляров. Совместно с подразделениями ГИБДД проведена акция «Водитель, пропусти поезд!», при которой проводилась работа по распространению брошюр.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий на переездах в 2008 г. дорога приступила к выполнению проекта «Антикриминал», в рамках которого запланировано размещение 200 наглядно-демонстрационных комплексов (НДК), состоящих из муляжа камеры видеонаблюдения и информационного плаката, предупреждающего о том, что территория, на которой размещен НДК, находится под наблюдением. Согласно этапам реализации проекта наглядно-демонстрационные комплексы (НДК) будут размещены на железнодорожных переездах с дежурным работником и на переездах без дежурного работника.

Проблема обеспечения безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог и железнодорожных путей может быть полностью решена при расположении их в разных уровнях, т. е. путем устройства путепроводов. Но в силу значительной стоимости строительство путепроводов ведется крайне низкими темпами и явно отстает от потребностей. Согласно совместной «Программы повышения безопасности движения на железнодорожных переездах Красноярского края на 2007–2010 годы» ведется разработка проектно-сметной документации на строительство путепровода на 4180 км станции Камарчага. Финансирование проектных работ предусмотрено за счет средств ОАО «РЖД», строительство путепровода — за счет средств бюджета Красноярского края. Строительство данного путепровода позволит закрыть железнодорожный переезд на 4180 км Уярской дистанции пути.