

УДК 339.56(571.1/.5)

В.С. ПЛОТНИКОВ

Регионы России в экономическом потенциале Таможенного союза (на примере Сибирского федерального округа)

В статье рассматривается роль Сибирского федерального округа Российской Федерации в экономическом потенциале Таможенного союза. Дается краткий анализ и перспективы развития транспортной составляющей региона, условий хозяйственного развития и внешне-экономического потенциала.

Ключевые слова: *экономический потенциал, внешнеэкономическая деятельность, экспорт, импорт.*

Сибирь является одним из тех регионов России, которые в силу ряда объективных причин как географического, так и экономического порядка имеют большие возможности для укрепления геополитического потенциала России и играют важную роль в экономическом потенциале Таможенного союза.

Сибирский федеральный округ (СФО) был образован 13 мая 2000 г. Округ включает в себя 12 субъектов Российской Федерации, к которым относятся Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Тыва, Республика Хакасия, Алтайский край, Забайкальский край, Красноярский край, Иркутская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Омская область и Томская область.

СФО занимает уникальное экономико-географическое положение в России. Площадь его территории занимает второе место в России и составляет 5 145 тыс. км², т.е. 30,1 % площади Российской Федерации. Размер занимаемой им территории сопоставим с размерами территории такого государства, как Испания, в два раза больше территории Великобритании.

Сибирь является естественным транспортным мостом между странами Западной Европы, Северной Америки и Восточной Азии. Прежде всего это сухопутный мост, становым хребтом которого является Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб). Транзитная роль Транссиба существенно вырастет после завершения строительства Северо-Российской Евразийской железнодорожной магистрали, которая продолжит БАМ Северо-Сибирской железнодорожной магистралью (Севсиб) в европейскую часть страны и далее железнодорожной магистралью Белое море – Коми – Урал или железной дорогой Баренцево море – Коми – Урал к северным российским портам.

В долгосрочной перспективе это обеспечит достойную конкуренцию Китаю, активно восстанавливающему в современных форматах маршруты Великого шелкового пути через Казахстан и Среднюю Азию, и создаст предпосылки не только для сохранения, но и для увеличения объемов сибирского сухопутного транзита.

Возможность строительства в более отдаленной перспективе железнодорожной магистрали через Берингов пролив создает совершенно новые, никогда ранее не имевшиеся возможности для торгово-транспортных отношений между Северной Америкой и Евразией и резко поднимает значение Сибири как мирового транзитного региона.

При надлежащем развитии инфраструктуры определенную конкуренцию морским маршрутам по Индийскому океану, особенно для Северной Америки и Японии, может составить Северный морской путь (стоимость перевозок на 40 % ниже, а экономия по

срокам – 15 сут по сравнению с морским путем через Суэцкий канал). Безальтернативен с экономической точки зрения сибирский авиатранзит Азия – Северная Америка [1].

На сегодняшний момент СФО занимает первое место в общей протяженности судоходных внутренних водных путей России (29,7 %), второе место в общей протяженности железных дорог (17,5 %) и третье место в общей протяженности автомобильных дорог (общего и ведомственного пользования) России (16,8 %).

СФО имеет благоприятные условия для хозяйственного развития. Он относится к регионам с высокой обеспеченностью природными ресурсами. Сибирь, являясь ресурсной кладовой России и всего мира, располагает крупными запасами углеводородного сырья, угля, урана, черных, цветных и драгоценных металлов, древесины, водных и гидроэнергетических ресурсов. Запасы угля составляют 80 % общероссийских запасов, меди – 70 %, никеля – 68 %, свинца – 86 %, цинка – 77 %, молибдена – 82 %, золота – 41 %, металлов платиновой группы – 99 %, гидроэнергетических ресурсов и запасов древесины – более 50 %. Велика роль СФО в формировании таких видов экспортной продукции России, как нефть, природный газ, уголь, черные и цветные металлы, лес, лесоматериалы, продукция целлюлозно-бумажной промышленности. К основным отраслям специализации округа относятся топливная промышленность, электроэнергетика, черная и цветная металлургия, химическая и лесная промышленность, агропромышленный комплекс. СФО – один из важнейших сельскохозяйственных районов России. К отраслям сельскохозяйственной специализации Западной Сибири относятся производство зерна, молочное скотоводство, тонкорунное овцеводство, оленеводство, звероводство.

Все большее значение приобретают запасы пресной воды. Крупные сибирские реки и озеро Байкал становятся стратегическим ресурсом планетарного масштаба. Не меньшее значение будет иметь ресурс свободных территорий, экологически чистых, не подверженных природным катаклизмам и пригодных для жизни людей и экономической деятельности. Глобальные изменения климата будут только повышать ценность этого ресурса [1].

Значение СФО в общероссийской экономике можно охарактеризовать по его отдельным экономическим показателям (табл. 1) [2, с. 377–378].

Таблица 1

**Удельный вес основных экономических показателей
Сибирского федерального округа в общероссийских**

Экономический показатель	Удельный вес, %
Валовый региональный продукт	10,8
Основные фонды в экономике	10,3
Добыча полезных ископаемых	9,1
Обрабатывающие производства	12,0
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	12,7
Продукция сельского хозяйства	14,4
Оборот розничной торговли	11,7
Инвестиции в основной капитал	10,3
Экспорт	8,9
Импорт	3,8

СФО обладает высоким внешнеэкономическим потенциалом. На западе он граничит с Уральским федеральным округом, на востоке – с Дальневосточным федеральным округом, на юге – с Республикой Казахстан, Монголией и Китаем, что оказывает положительное влияние на развитие экономики региона. Протяженность государ-

ственной границы СФО составляет 7 269,6 км, в том числе с Республикой Казахстан – 2 697,9 км, Монголией – 3 316,2 км, Китайской Народной Республикой – 1 255,5 км.

На территории округа осуществляют деятельность 36 представительств иностранных государств, в том числе: Генеральное консульство Федеративной Республики Германии (г. Новосибирск); Генеральные консульства Монголии (г. Иркутск, г. Кызыл, г. Улан-Удэ); Генеральное консульство Польши (г. Иркутск); Израильский культурно-информационный центр (г. Новосибирск); отдел по развитию торгового обмена Посольства Италии (г. Новосибирск); отделение Посольства Республики Беларусь (г. Новосибирск); Генеральное консульство Болгарии (г. Новосибирск).

Внешнеэкономическая деятельность СФО осуществляется в различных формах – в виде научно-технического, инвестиционного сотрудничества и т.п. Однако основной формой во внешнеэкономических связях с зарубежными странами является торговля. В географии внешней торговли (экспорта и импорта) преобладают страны дальнего зарубежья – их доля в экспорте СФО достигает 89,7 %, импорте – 84,4 %. Удельный вес стран СНГ невелик и составляет в среднем по экспортным операциям 10,3 %, по импортным – 15,6 % (табл. 2).

Данные табл. 2 свидетельствуют о том, что удельный вес внешней торговли со странами СНГ снижается (импорт – 23,7 %, экспорт – 11,3 % в 2010 г., импорт – 10,5 %, экспорт – 10,9 % в 2012 г.), а со странами дальнего зарубежья увеличивается (импорт – 76,3 %, экспорт – 88,7 % в 2010 г., импорт – 89,5 %, экспорт – 89,1 % в 2012 г.).

В структуре экспорта продукции СФО преобладают металлы и изделия из них, минеральные продукты, топливно-энергетические товары, древесина и целлюлозно-бумажные изделия, продукция химической промышленности (табл. 3).

В структуре импорта продукции СФО преобладают машины, оборудование и транспортные средства, продукция химической промышленности (табл. 4).

В экспортно-импортных операциях СФО с дальним зарубежьем доминируют страны Азии, на их долю приходится в среднем более 44,5 % экспорта и 38,5 % импорта. Крупными внешнеторговыми партнерами являются Китай и Тайвань (в среднем их доля составляет около 20,7 % экспорта и 33,7 % импорта), Республика Корея (3,5 % экспорта, 0,8 % импорта), Турция (5,8 % экспорта, 0,6 % импорта) и Япония (6 % экспорта, 1,4 % импорта).

Второе по значимости место в торгово-экономическом сотрудничестве со странами дальнего зарубежья приходится на европейские страны. На их долю приходится в среднем более 32,4 % экспорта и 27,7 % импорта. Крупными внешнеторговыми партнерами являются ФРГ (в среднем удельный вес экспорта составляет около 1,8 % и 8 % импорта), Нидерланды (9,1 % экспорта, 1,7 % импорта), Великобритания (3,6 % экспорта, 0,9 % импорта), Франция (1,1 % экспорта, 5,5 % импорта).

Крепнут внешнеэкономические связи СФО с Соединенными Штатами Америки. США в настоящее время являются одним из крупнейших партнеров СФО. На их долю в среднем приходится около 8 % экспортной продукции и 5,7 % импорта.

Страны Латинской Америки, Австралии и Африки во внешнеторговом обороте с СФО имеют незначительный удельный вес.

Таблица 2

Экспорт и импорт товаров СФО за 2010–2012 гг.*

[illegible]

* Таблица составлена автором с использованием материалов, представленных на официальном сайте Сибирского таможенного управления (<http://stu.customs.ru/>).

****Данные приведены без учета взаимной торговли с Республикой Казахстан и Республикой Беларусь.**

*** Данные приведены без учета сведений о взаимной торговле с Республикой Казахстан в июле–декабре 2010 г.

Таблица 3

Товарная структура экспорта Сибирского федерального округа

Наименование товарной группы	За 2012 г.		За январь–ноябрь 2011 г.		За 2010 г.	
	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %
ВСЕГО	23624303,1	100	27912593,9	100	30836972,1	100
В том числе:						
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	278 214,8	1,2	225 156,9	0,8	262 565,0	0,9
Страны дальнего зарубежья	192 666,2	69,3	136 512,5	60,6	128 297,9	48,9
Страны СНГ	85 548,6	30,7	88 644,4	39,4	134 267,1	51,1
Минеральные продукты	4815021,7	20,4	9135599,6	32,7	11098 606,4	36,0
Страны дальнего зарубежья	3 927 960,9	81,6	8 189 939,1	89,6	9 459 806,1	85,2
Страны СНГ	887 060,8	18,4	945660,5	10,4	1 638 800,3	14,8
Продукция химической промышленности, каучук	2 459 662,8	10,4	2 719 676,8	9,7	3 364 751,6	10,9
Страны дальнего зарубежья	2 259 337,1	91,9	2 494 927,4	91,7	3 105 837,8	92,3
Страны СНГ	200 325,7	8,1	224 749,4	8,3	258 913,8	7,7
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	3 232,2	0,0	6 276,8	0,0	2 973,5	0,0
Страны дальнего зарубежья	3 186,0	98,6	6 261,5	99,8	2 815,6	94,7
Страны СНГ	46,2	1,4	15,3	0,2	157,9	5,3
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3 404 890,4	14,4	3 406 066,5	12,2	3 197 773,2	10,4
Страны дальнего зарубежья	2 913 156,4	85,6	2 986 802,7	87,7	2 784 251,3	87,1
Страны СНГ	491 734,0	14,4	419 263,7	12,3	413 521,9	12,9
Текстиль, текстильные изделия и обувь	11 623,5	0,0	10 112,2	0,0	11 951,3	0,0
Страны дальнего зарубежья	5 815,5	50,0	6 103,5	60,4	4 436,0	37,1
Страны СНГ	5 808,0	50,0	4 008,8	39,6	7 515,3	62,9
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	5 399,1	0,0	5 171,9	0,0	6 617,8	0,0
Страны дальнего зарубежья	5 385,0	99,7	5 166,9	99,9	6 535,2	98,8
Страны СНГ	14,0	0,3	5,0	0,1	82,6	1,2
Металлы и изделия из них	10315 449,6	43,7	9957507,7	35,7	9 868 992,6	32,0
Страны дальнего зарубежья	10155 531,9	98,4	9 807 360,0	98,5	9 528 479,0	96,5
Страны СНГ	159 917,6	1,6	150 147,7	1,5	340 513,5	3,5
Машины, оборудование и транспортные средства	2 038 612,7	8,6	2 285 985,2	8,2	2 567 325,2	8,3
Страны дальнего зарубежья	1 437 313,8	70,5	1 853 250,6	81,1	1 947 991,6	75,9
Страны СНГ	601 298,9	29,5	432 734,7	18,9	619 333,6	24,1
Другие товары	292 196,4	1,2	161 040,1	0,6	455 415,6	1,5

Таблица 4

Товарная структура импорта Сибирского федерального округа

Наименование товарной группы	За январь–ноябрь 2012 г.		За январь–ноябрь 2011 г.		За январь–ноябрь 2010 г.	
	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %	Стоимость, тыс. дол. США	Удельный вес, %
Всего	6 817 330,0	100	6 369 004,6	100	5 656 531,5	100
В том числе:						
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	377 988,4	5,5	417 923,4	6,6	604 733,5	10,7
Страны дальнего зарубежья	353 098,2	93,4	348 800,2	83,5	300 374,7	49,7
Страны СНГ	24 890,2	6,6	69 123,2	16,5	304 358,8	50,3
Минеральные продукты	334 777,5	4,9	406 692,4	6,4	320 501,9	5,7
Страны дальнего зарубежья	262 691,1	78,5	317 690,5	78,1	186 093,2	58,1
Страны СНГ	72 086,4	21,5	89 001,9	21,9	134 408,7	41,9
Продукция химической промышленности, каучук	1 529 559,7	22,4	1 588 781,3	24,9	1 761 144,3	31,1
Страны дальнего зарубежья	1 166 136,6	76,2	1 162 350,5	73,2	1 109 045,9	63,0
Страны СНГ	363 423,1	23,8	426 430,8	26,8	652 098,5	37,0
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	11 459,9	0,2	14 476,7	0,2	18 701,8	0,3
Страны дальнего зарубежья	11 401,0	99,5	14 397,5	99,5	18 100,2	96,8
Страны СНГ	58,9	0,5	79,3	0,5	601,6	3,2
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	41 875,0	0,6	35 172,7	0,6	44 439,6	0,8
Страны дальнего зарубежья	39 893,7	95,3	34 033,6	96,8	42 627,3	95,9
Страны СНГ	1 981,4	4,7	1 139,1	3,2	1 812,3	4,1
Текстиль, текстильные изделия и обувь	289 116,7	4,2	419 971,9	6,6	435 578,9	7,7
Страны дальнего зарубежья	243 398,1	84,2	363 074,6	86,5	373 781,2	85,8
Страны СНГ	45 718,7	15,8	56 897,3	13,5	61 797,7	14,2
Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них	2 809,8	0,0	1 912,8	0,0	1 223,7	0,0
Страны дальнего зарубежья	2 809,2		1 912,8		1 222,4	99,9
Страны СНГ	0,6		–	–	1,3	0,1
Металлы и изделия из них	554 728,6	8,1	466 260,1	7,3	403 952,6	7,1
Страны дальнего зарубежья	524 356,4	94,5	457 093,7	98,0	319 663,7	79,1
Страны СНГ	30 372,2	5,5	9 166,4	2,0	84 289,0	20,9
Машины, оборудование и транспортные средства	3 456 433,8	50,7	2 793 048,6	43,9	1 924 834,2	34,0
Страны дальнего зарубежья	3 268 370,9	94,6	2 634 452,5	94,3	1 764 634,1	91,7
Страны СНГ	188 063,0	5,4	158 596,1	5,7	160 200,0	8,4
Другие товары	218 580,5	3,2	224 764,7	3,5	141 420,9	2,5

Подводя итог, следует отметить, что экономический потенциал Сибирского федерального округа характеризуется следующими особенностями:

– географическое положение открывает большие возможности для организации международных транзитных перевозок – морских, железнодорожных, автомобильных и воздушных, а также для реализации имеющихся конкурентных преимуществ в сфере транспортно-логистических услуг, аграрном секторе и сфере переработки сырья;

– СФО обладает значительными природными богатствами, которые являются ресурсной базой для экономического роста Сибири и России в целом. Отрицательными факторами, влияющими на возможность экономического роста, являются расположен-

ность значительной части СФО за Полярным кругом (на большей части его территории расположена вечная мерзлота), а также удаленность восточно-сибирской части СФО от других экономически развитых районов страны, что затрудняет освоение его природных богатств;

– природные богатства СФО и его близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона и Центральной Азии, развитые торгово-экономические отношения со странами Европы создают благоприятные условия для развития взаимовыгодного международного экономического сотрудничества, однако транспортная удаленность от мировых рынков является оборотной стороной выгодного экономико-географического положения Сибири. В этой связи необходимо активно интегрироваться в евроазиатское экономическое пространство, выстраивать стабильные диверсифицированные экономические связи, обеспечивающие устойчивость развития экономики Сибирского федерального округа в долгосрочной перспективе, предпринимать усилия, направленные на узнаваемость региона на мировой арене.

Библиографический список

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 июля 2010 г. № 1120-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года».
2. Кузьбожев Э.Н., Кузьбожев Э.Н., Клевцова М.Г. Экономическая география и регионалистика: (история, методы, состояние и перспективы размещения производительных сил): Учеб. пособие для бакалавров. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2011. 556 с.

Plotnikov V.S. Russian Regions in Economic Potential of the Customs Union (the Case of the Siberian Federal Department). The article deals with the role of the Siberian Federal Department of the Russian Federation in the economic potential of the Customs Union. The brief analysis and development prospects of the transport component of the region, the conditions of economic development and foreign economic potential are being considered as well.

Key words: *economic potential and strength, foreign trade, export, import.*

Плотников Василий Сергеевич – кандидат социологических наук, доцент кафедры «Таможенное дело» СГУПС. Область научных интересов: экономический потенциал регионов России, экономический потенциал Таможенного союза. E-mail: vasili.73@mail.ru